

## LE PROJET METROFREIGHT LE FRET URBAIN A PARIS, NEW YORK, LOS ANGELES ET SEOUL (2013-2017)

**METROFREIGHT** a démarré le 1er juin 2013. Il s'agit d'un consortium de recherche sur le fret urbain mené par USC (*University of Southern California*, prof. Gen Giuliano) avec le KOTI (Korean Transport Institute), the University Transportation Research Center (UTRC, dont Columbia University et City College of New York) et l'IFSTTAR.

METROFREIGHT est construit autour du thème des très grandes métropoles et s'intéresse aux enjeux économiques, environnementaux et de gouvernance du fret urbain pour ces territoires. Six axes de recherche sont menés en parallèle et dans une approche comparative :

Des partenaires locaux institutionnels sont associés à chacune des universités. L'IFSTTAR a la chance de compter parmi ses partenaires les organismes clés que sont la Région IDF, la Ville de Paris, la DRIEA, l'IAU et l'APUR. Ils rejoignent ainsi la ville de New York, la ville de Séoul et le comté de Los Angeles dans les collectivités impliquées.

- Données et statistiques, enquête Transports de marchandises en ville, *leader* : UTRC
- Politiques publiques et impact sur l'offre de transport de marchandises en ville, *leader*: USC
- Les derniers kilomètres, *leader*: IFSTTAR
- Les interactions fret/voyageurs, *leader*: USC
- Dynamiques spatiales, urbanisme logistique, *leader*: UTRC
- Les comportements des consommateurs et producteurs, *leader*: UTRC

Le projet est financé par VREF, Volvo Research and Education Foundations. VREF est une fondation financée par (mais indépendante du) groupe Volvo qui a créé à travers le monde une dizaine de centres d'excellence sur le thème du transport urbain du futur.

## Réunion de lancement METROFREIGHT Paris-Ile-de-France le 12 juin 2013 à l'APUR

### Participants :

Cédric Aubouin, CR IDF	Pétronille Hamay, IFSTTAR
Jeannie Creismeas, DRIEA	Martin Koning, IFSTTAR
Laetitia Dablang, IFSTTAR	Jean Pascal Lavielle, DRIEA
Alexandre Frémot, Ville de Paris	Hervé Levifve, APUR
Elisabeth Gouvernal, IAU	Corinne Ropital, IAU

Quetelet. Laetitia Dablang sollicitera les partenaires franciliens pour l'obtention de certaines données: trafic et réseaux routiers (DRIEA), enquêtes ZAPA, données commerces, étude trame viaire (APUR), etc.

Lors de cette réunion de lancement, le projet a été présenté et débattu dans son ensemble et dans sa partie francilienne. Plusieurs décisions ont été prises entre les partenaires.

- Un comité de pilotage francilien METROFREIGHT se réunira une à deux fois par an et sera l'occasion, notamment, de présenter l'état d'avancement des thèses et des recherches METROFREIGHT. L'APUR a proposé de continuer à accueillir les réunions

- METROFREIGHT a proposé de participer au CERLOG. Les résultats METROFREIGHT pourraient être mis à l'ordre du jour du CERLOG à la demande de ses membres.

- La phase 1 du projet a été enclenchée : la collecte de données sur le fret urbain. Un budget METROFREIGHT existe pour l'achat éventuel de données. Il faudra solliciter les ressources existantes: partenaires franciliens, Institut Belgrand (Univ Paris-Est), réseau

- Le projet tramfret suscite beaucoup d'intérêt de la part des partenaires américains et coréens de METROFREIGHT. Martin Koning pourra assister l'APUR dans des travaux d'évaluation et de suivis. d'analyses de filières si mise en place d'un prototype.

- L'Ifsttar (Pétronille Rème) contribuera à l'analyse de l'enquête sur la sous-traitance dans le transport routier de marchandises/messagerie menée par le bureau d'étude MAZARS pour le conseil régional d'Ile-de-France.

- L'IAU accueillera un à deux jours par semaine le nouveau doctorant de l'Ifsttar, Adrien Béziat pour participer à l'exploitation et l'analyse de l'enquête TMV Ile-de-France.

- Pour compléter certaines des recherches prévues par METROFREIGHT, l'IAU, l'APUR et l'Ifsttar ont décidé de répondre ensemble à l'appel à projets de l'Ademe AACT-AIR. Le projet RETMIF a été retenu et démarrera en novembre 2013.

## Signature de la Charte en faveur d'une logistique urbaine durable

Le 18 septembre 2013 a été signée la Charte parisienne en faveur d'une logistique urbaine durable. La Ville de Paris, le Conseil Régional et l'APUR sont bien sûr signataires. L'IFSTTAR, au titre notamment de sa participation à METROFREIGHT, fait également partie des signataires.



## Deux conférences viennent d'avoir lieu réunissant des partenaires METROFREIGHT



### 2013 I-NUF

5th METRANS International Urban Freight Conference  
October 8-10, 2013 The Westin Long Beach Hotel, CA

La conférence **International Urban Freight Conference** s'est tenue à Long Beach en Californie du 8 au 10 octobre 2013, représentant l'événement officiel du lancement international du centre METROFREIGHT. Des représentants des universités constitutives de METROFREIGHT étaient présents, dont Eleonora Morganti et Laetitia Dablanc pour l'IFSTTAR. Le directeur de la Fondation Volvo VREF, Henrik Nolmark, avait fait le déplacement. Les premiers résultats de recherche des équipes METROFREIGHT ont été présentés au cours de deux sessions spéciales.



L'équipe internationale Metrofreight présente à Long Beach

Le **City College of New-York** (partenaire METROFREIGHT) a accueilli le 4 octobre 2013 un colloque sur les problématiques du dernier kilomètre du transport de marchandises. La réunion a permis de rassembler des chercheurs et des professionnels d'origines géographiques variées. La ville de New York était représentée par plusieurs chercheurs et par Stacey Hodge, responsable du fret pour New York City (Department of Transportation).

Pour Paris, Laetitia Dablanc a présenté les mesures mises en place et la nouvelle Charte pour une logistique urbaine durable.

Le thème central de ce rassemblement était l'innovation dans l'utilisation de véhicules propres pour effectuer les livraisons. Les expériences parisiennes de cargo-cycles ont suscité beaucoup d'intérêt. Un camion électrique de la chaîne de pharmacie/épicerie New-Yorkaise Duane Reade a été testé par les participants.



Présentation du camion électrique Duane Reade



Henrik Nolmark, Directeur de Volvo Research and Educational Foundations, lors de la conférence METROFREIGHT d'octobre 2013

A noter :

**Le prochain évènement Metrofreight aura lieu à Paris, le 17 avril 2014**

Il se tiendra en parallèle à la prochaine édition du Transport Research Arena (TRA) (CNIT Paris- La Défense, du 14 au 17 avril 2014).

**Les sites à consulter**

[Fondation Volvo \(VREF\)](#)

[Le projet Metrofreight à l'IFSTTAR](#)

[Metrans 2013](#)

[Conférence TRA 2014](#)

[Charte logistique urbaine de Paris](#)

[UTRC](#)

## L'équipe METROFREIGHT à l'IFSTTAR, contacts et rôle dans le projet



### Laetitia DABLANC

Directrice de recherche, aménagement, urbanisme, **responsable du projet pour la partie francilienne**

01 81 66 87 78  
[laetitia.dablanç@ifsttar.fr](mailto:laetitia.dablanç@ifsttar.fr)



### Françoise BAHOKEN

Ingénieure d'études, géographe : **analyse spatiale, géomatique et cartographie**

01 81 66 87 82  
[françoise.bahoken@ifsttar.fr](mailto:françoise.bahoken@ifsttar.fr)



### Adrien BEZIAT

Doctorant, **enquête transports de marchandises en ville**

01 81 66 87 84  
[adrien.beziat@ifsttar.fr](mailto:adrien.beziat@ifsttar.fr)



### Emilie GAUBERT

Ingénieure d'études, **collecte des données, statistiques**

01 81 66 87 92  
[emilie.gaubert@ifsttar.fr](mailto:emilie.gaubert@ifsttar.fr)



### Adeline HEITZ

Doctorante, **logistique urbaine et « megaregions »**

01 81 66 89 31  
[adeline.heitz@ifsttar.fr](mailto:adeline.heitz@ifsttar.fr)



### Martin KONING

Chargé de recherche, économiste, **enquête transports de marchandises en ville**

01 81 66 87 80  
[martin.koning@ifsttar.fr](mailto:martin.koning@ifsttar.fr)



### Antoine Montenon

Ingénieur de recherche, **projet RETMIF, pollution de l'air et circulation des camions**

[antoine.montenon@ifsttar.fr](mailto:antoine.montenon@ifsttar.fr)



### Eleonora MORGANTI

Post-doc, aménagement, **études e-commerce et comportements des consommateurs**

01 81 66 87 97  
[eleonora.morganti@ifsttar.fr](mailto:eleonora.morganti@ifsttar.fr)



### Pétronille REME-HARNAY

Chargée de recherche, économiste, **études sur le marché du transport routier de marchandises**

01 81 66 87 96  
[petronille.reme-harnay@ifsttar.fr](mailto:petronille.reme-harnay@ifsttar.fr)